

Latauskaapelin käyttöohje

Suko - Type 2 tai Suko - Type 1

Lue tämä ohje ennen latauskaapelin käyttöönottoa.

Jos et noudata ohjeita ja varoituksia, niin voit aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun käyttäjälle tai autolle ja olet siitä itse vastuussa.

- Älä käytä sitä missään muussa tarkoituksessa tai millään muulla ajoneuvolla tai esineellä kuin mihin kaapeli on tarkoitettu
- Tämä laite on tarkoitettu vain ajoneuvoille, jotka eivät tarvitse ilmanvaihtoa latauksen aikana.
- Älä käytä latauskaapelia pistorasioiden kanssa, jotka eivät ole kaikkien säädösten mukaisia, (vähintään suojamaadoitettu suko pistorasia 16A).

Jos et ole varma pistorasian tehon kestävyvyydestä, niin aseta 10A teho latauslaitteeseen.

· Älä käytä latauskaapelia, jos se on viallinen, särkynyt, syöpynt, hankautunut, rikkoutunut tai muuten vakavasti vaurioitunut, tai LED osoittaa vakavan sisäisen virheen.

· Älä yritä avata, purkaa, korjata, tai muuttaa latauskaapelia. Latauskaapeli ei ole käyttäjän huollettavissa.

· Ota yhteyttä TeleWell Oy:n, jotta saat tarvittavan korjauksen tehdyksi.

· **Älä irrota latauskaapelia latauksen aikana.**

Jos se on pakko irrottaa, niin katkaise lataus ensin autosta käsin (Auton ovien lukituksen vapautus avaa latausportin) **ja sitten vasta suorita kaapelin irrotus.**

Latauskaapelin tai sen komponenttien suojaaminen vaurioilta käytön aikana tai kuljetuksen aikana:

Käsittele kaapelia varoen, äläkä altista sitä voimakkaalle vetovoimalle tai törmäykselle.

· Suojaa latauskaapeli ja sen liittimet kosteudelta ja vedeltä.

Älä käytä latauskaapelia rankkasateessa (sadesuojaus on oleellinen osa pistorasiaa, josta autoa ladataan).

Suojaa laitteet suoralta sateelta, vaikka ne ovat kosteuden kestäviä.

· Älä koske latauskaapelin päätyliittimiin terävien metalliesineiden, kuten johdinten, neulojen tai muiden työkalujen kanssa.

· Varmista, että latauskaapeli ei estä jalankulkijoiden ja muiden ajoneuvojen kulkua

· Älä jätä latauskaapelia pienten lasten käsiin.

Tekniset tiedot

Max. 1x16A, Oletusteho 10A, asetuksella **10+6A=16A**

Kulutus tyhjäkäynnillä

Alle 1W

Sallittu ympäristön lämpötila

-35 ° C / + 50 ° C

Suojaus

Irrotettuna kaapeli IP65 / kytkettynä kaapeli IP65

Sähköinen suojakotelo

160x78x43mm

Auton latausliitin

Tyyppi 1 tai tyyppi 2 / IEC 62196-2 / 32A

Käytetyt vaiheet

1 vaihe liityntä

Rakennettu mukaisesti

IEC 62196, IEC 61851-1, CE, EMC, RoHS

Yhteensopiva sähköverkko

230v AC 50 Hz

Käyttöönotto

1. Tarkasta latauskaapeli näkyvien vaurioiden varalta. Älä käytä latauskaapelia, jos se on vaurioitunut.
2. Liitä latauskaapelin suko -pistoke suoraan latauspistorasiaan. Älä käytä jatkojohtoja.
3. Kytke aina ensin SUKO -poistoriaan ja vasta sitten autoon. Johto lukittuu auton lukituksen kautta

Merkkivalot

Power - LED - Vihreä väri

- Päällä - normaali odotustila

- Vilkkuu - verkossa ylijännite

- Pois päältä -verkossa alijännite tai SUKO -pistorasia ei toimi

Ready LED - Vihreä

- Lataus käynnistä

- Vilkkuu - kytkentä mutta ei latausta

- Ei merkkivaloa, autoa ei ole kytketty kunnolla

Latauskaapelin käyttäminen / tilatiedot

Muut tilatiedot latauslogiin takaosassa

VIKAVIRTASUOJAKYTKIN – merkkivalo ”Fault”

0x - normaali toiminta ,

Palaa jatkuvasti; jännitevika pistorasiassa

1x - Pistorasia vuotaa jännitettä

2x - Väärä jännite

3x – Suko -pistoke kuumenee liikaa (korjaa pistorasia)

4x – Ylijännite

5x -Auton logiikka ei vastaa oikein

6x -Latauslogiikka kuumenee liikaa

7x -Rele ei tunnista auton tilaa

Käyttö ja irrottaminen

Älä irrota latauskaapelia latauksen aikana

1. Lopeta ensin lataus autosta käsin (yleensä ovien lukituksen vapautus).
2. Irrota latausliitin auton latausportista.
3. Irrota latauskaapeli sähköverkosta.
4. Sulje auton latausportin kansi.