

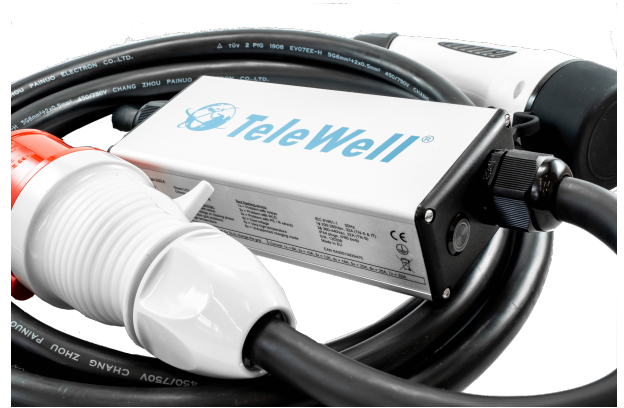
Sähköautojen latauskaapeli ja latausasema jatkuvaan käyttöön, Voimavirta 3x16A (1-3 vaihe), Sopii kaikille automalleille joissa TYPE 2 -liityntä, kaapelin pituus 7m, malli A

Latausasema/latauskaapeli

Käyttöpaikat: kotikäyttö ja matkakäyttö

Tukee kaikkia 6-16A lataustehoa käyttäviä autoja (1,2,tai 3 vaihetta ; Latausteho 1.8 - 11kW)

Soveltuu kaikille automerkeille joissa TYPE 2 -latausportti



Suojausluokka IP65

Liityntä 16A (11kw) voimavirta (punainen CEE 5 pin liityntä)

Kaapelin kokonaispituus 7,5 m, TPU-materiaali
(Rakenne: alkuosa 40cm + tekniikkaosa 20cm, kiinteä kaapeli ja TYPE 2 liitin = yhteensä 7,5 m)

Vikavirtasuoja RCB ja lämpösuoja

Vaihtojakelu: Voi käyttää 1 vaihe (3.6kw), 2 vaihetta (7.2kw) tai 3 vaihetta (11kW) latausteho

Soveltuvuus:

Plug in Hybrid sähköautot

Täyssähköautot

Tehon säätö: Kytke sähköverkkoon mutta ei vielä autoon. kun vihreä valo palaa paina merkkivalokytkin pohjaan 1 sekunnin välein

Tekniset tiedot

Latauskaapeli / Latausasema

3 -vaihe liityntä 5 pin , autossa TYPE 2

Soveltuu kaikille ladattaville autoille

3 x 16A, maksimi 11KW lataustehoa, säädettävissä 6-16A. Laite muistaa käyttäjän tehoasetukset myös virta katkoksissa.

Suko - 16A CEE 3-vaihe adapteri tilattavissa erikseen

BMW i3 60Ah, Hyndai ioniq Electric, Porsche Cayenne S Hybrid, BMW i3 94Ah, Audi Q7 e-tron, Mercedes-Benz Classe B Electric, Mercedes-Benz Vito E-CELL, Renault Zoe, Smart For-Two ED, Tesla mallit S,X,3

Liitin tyyppi **16A/5pin**

Autossa TYPE 2 liityntä ja sovittimella TYPE 1 liityntään

Suojausluokka IP65

Vikavirtasuoja RCB ja lämpösuoja

Maksimi A taso: 16A (11kW)

Säätöalueet: 6A / 10A / 13A / 16A

Vaiheet: 1, 2 tai 3 riippuen auton tarpeesta

Pituus:7,5m

Käyttälämpätila -30°C to +50°C

Suojaus: A-EV (30mA AC, 6mA DC)

Materiaalit : TPU ja alumiini