

Sähköauton kotilataus, Suko pistoke 10-13A, autoille joissa TYPE 1 liityntä

Kotilataus

(Nissan Leaf vanhemmat mallit ja Mitsubishi Outlander)

Suko -pistorasia (10A-16A) -->autossa Type 1 -liityntä



Laite muistaa tehonsäätöasetuksen myös virtakatkoksien jälkeen (Oletus asetus on 10A)

Soveltuu kaikille sähköautoille joissa on TYPE 1 latausportti

Mitat:

Suko -osuuden pituus 50 cm

Logiikka yksikkö n 20 cm

Autoon liitettävän johdon pituus 5 metriä

Suojaus: IP-65, TPU matetiaali

Tekniset tiedot

Lataus kotipistorasiasta ; Suko --> TYPE 1 liityntä autossa (SAE J1772)

Oletusasetus teholle on 10A tai 16A

Sähkötekniisesti suko on asetettavissa 16A lataustehoon vain super suko pistorasiassa

Laite muistaa asetetun ampeerien tason virtakatkosissa.

PRODUCT DATA

| | |
|--------------------------|---|
| Product category: | EV charging cable |
| Compatibility: | Mode 2, IP66. |
| Effect: | 2.3 kW/3.6 kW |
| Connectors: | Schuko to type 1 |
| Adjustable current: | 10 A/16 A |
| Operational current: | 6 A - 16 A |
| Power supply: | 1-phase |
| Operational voltage: | 220±10% AC |
| Protection degree: | IP66 |
| Insulation resistance: | > 10MΩ |
| Insulator flammability: | UL94 |
| Withstand voltage | 2000 V |
| Relative humidity: | 0-95% non-condensing |
| Maximum altitude: | < 2000M |
| Service life: | 10,000 times |
| Operational temperature: | - 40C° ~ + 75C° |
| Safety features: | Over temperature protection, short-circuit protection, over current protection, under voltage protection, over voltage protection residual current protection. |
| Cable lenght: | 5 m |
| Product weight: | About 2.05 kg |